



KANISTER 5 L - EURO
MASA - 180-200 gram
kolor biały lub bezbarwny
pasek widoku oznaczający ciecz
brak atestu UN

Materiał : HDPE - Hostalen ACP 5831 B, TIPELIN 6000B TIPELIN 6300B



- dla produktów nie posiadających atestu UN, dopuszcza się technologiczne użycie surowca wtórnego, oraz zawracanego odpadu technologicznego powstającego w trakcie produkcji

Wygląd zewnętrzny

Powierzchnia opakowania powinna być gładka, bez pęknięć, wgłębień, szczelin, dziur, słabych miejsc, zadziorów, wykrzywień, zanieczyszczeń, zniekształceń.

Przechowywanie

Kanistry należy przechowywać w magazynach krytych w odległości nie mniejszej niż 1 m od czynnych urządzeń grzejnych w temperaturze do 40°C.

Należy unikać długotrwałego wystawiania na bezpośrednie działanie promieni UV

Pakowanie

Kanistry są pakowane na palecie o wymiarach 1200x800, zabezpieczone folią stretch i przekładkami tekturowymi. Ostatnia warstwa – może być zapakowana w worek foliowy.

Każda paleta zaopatrzona jest w przywieszkę produkcyjną zawierającą nazwę produktu, datę produkcji ilość sztuk

Kanistry po zalaniu winny być układane na paletach o jak najpełniejszym deskowaniu, - co pozwala na prawidłowe podparcie kanistra wszystkimi jego punktami stycznymi z podłożem i zapewnia równomierny rozkład obciążenia siłami statycznymi i dynamicznymi

W innym przypadku dochodzić może do nadmiernego obciążenia jednej ze stron kanistra, lub jednego z rogów, i przeciążenie jednej ze stron palety

Jeśli to możliwe wszystkie narożne kanistry po zalaniu winny być skierowane gwintami do rogów palety, (ze względu na asymetrię kształtu) – dotyczy kansiów z wnęką, co pozwala na lepsze stretchowanie palety jako całości. Natomiast kanistry wewnątrz warstwy – sposób ich ułożenia nie wpływa na sztywność/stabilność palety)

maksymalna wysokość składowania kansiów po zalaniu – uzależniona jest od następujących czynników i pozostaje do oceny nalewającego – walidacji :

- **gęstość konfekcjonowanej cieczy**
- **temperatury cieczy oraz temperatury otoczenia**
- **warunków składowania po zalaniu, paleta, jej deskowanie, stosowane przekładki itp.,**
- **warunków transportu po zalaniu (odległość, rodzaj i sposób transportu) oraz powstające w transporcie siły dynamiczne i statyczne**
- **oraz pozostałych niewymienionych czynników**

niepoprawna ocena sposobu pakowania po zalaniu, skutkować może uszkodzeniem kanistra i jego rozszczelnieniem

w odniesieniu do opakowań posiadających atest UN Y stosuje się przepisy dyrektywy UE obowiązującej dla opakowań z atestem UN (wycinek dotyczący badania na piętrenie):

6.1.5.6.2 Metoda badania: badane opakowanie powinno być naciskane na górną powierzchnię z siłą równoważną całkowitej masie takich samych sztuk przesyłki, które mogą być piętrene podczas przewozu; jeżeli badane opakowanie zawiera materiał ciekły nie niebezpieczny o gęstości względnej różnej od materiału ciekłego, który ma być przewożony, to nacisk powinien być obliczony odpowiednio do materiału przeznaczonego do przewozu. Minimalna wysokość piętrenia, włącznie z opakowaniem badanym, powinna wynosić 3 metry. Czas



trwania badania powinien wynosić 24 godziny, z wyjątkiem bębnow i kanistrów z tworzywa sztucznego oraz opakowań złożonych 6HH1 i 6HH2 przeznaczonych do materiałów ciekłych, dla których czas badania powinien wynosić 28 dni, w temperaturze nie niższej niż 40°C.

W badaniu przeprowadzanym zgodnie z 6.1.5.2.5 do napełniania opakowań powinny być stosowane materiały przewidziane do przewozu. W badaniu przeprowadzanym zgodnie z 6.1.5.2.6, badanie wytrzymałości na nacisk przy piętrzeniu powinno być przeprowadzone przy zastosowaniu cieczy wzorcowej.

6.1.5.6.3 Kryterium pozytywnego przejścia badania: niewystąpienie uwolnienia materiału z opakowania. W przypadku opakowań złożonych lub kombinowanych materiał zawarty w naczyniu wewnętrznym lub w opakowaniu wewnętrznym nie może wydostawać się na zewnątrz. Żadne z badanych opakowań nie powinno wykazywać jakiegokolwiek pogorszenia jakości mogącego wpływać na bezpieczeństwo przewozu ani jakiegokolwiek odkształcenia mogącego zmniejszyć jego wytrzymałość lub spowodować utratę stabilności stosu sztuk przesyłki. Opakowania z tworzywa sztucznego, przed dokonaniem oceny, powinny być ochłodzone do temperatury otoczenia.

Składowanie

Palety z wyrobami składa się tak by zachowana była stabilność ładunku i jednorodność partii.

Transport

Spakowane kanistry należy przewozić środkami transportu w sposób zabezpieczający przed zabrudzeniem lub uszkodzeniem.

Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do produktu wadliwego i nie obejmuje następstw powstałych w wyniku wadliwego posługiwania się produktem niezgodnie z zaleceniami producenta.

Data Powstania	13.07.2054r.	Modyfikacja	05.12.2015r	
----------------	--------------	-------------	-------------	--